

Urbanpromo 2022 – Gallery on Line: Formula SMALL

**PATTO PER L'URBANISTICA CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI**

*Da una sperimentazione con 8 città italiane soluzioni per governare la frammentazione verso una visione Paese*

**Città aderente: SPELLO (PG)**

*Aggiornamento 26 settembre 2022*

### **Scheda**

*Titolo (max 50 bsi):*

**La città accogliente, accessibile e attraente**

*Sottotitolo: (max 100 bsi):*

**Patto per l'urbanistica città accessibili a tutti, conoscere, formare, rigenerare**

*Espositore:*

**Comune di Spello**

*Articolo: (max 1.000 bsi)*

Il Comune di Spello partecipa al dibattito sulle città accessibili a tutti promosso dall'INU ormai da qualche anno, convinto della necessità di "fare rete", anche sotto il profilo della conoscenza e dello scambio di esperienze per poter promuovere e attuare politiche urbane per l'accessibilità e l'attrattività delle nostre città sempre più efficaci.

Dal Quadro Strategico di Valorizzazione del centro storico sono scaturiti i progetti per l'accessibilità, l'attrattività e l'accoglienza con la finalità di aumentare il grado di vivibilità attraverso il completamento del sistema di mobilità alternativa e il miglioramento del paesaggio urbano e periurbano del centro storico ma anche degli ambiti di prossimità.

Con l'avanzamento dello strumento strategico, è stato progettato un sistema di interventi per collegare il sistema dei parcheggi di attestamento al centro storico e la piazza centrale della città storica. La realizzazione del nuovo apparato faciliterebbe il flusso dei fruitori del centro storico limitando in modo significativo il traffico carrabile a favore di un'inestimabile qualità ambientale e consentirebbe l'accessibilità a tutt\* nel cuore dell'abitato storico.

<https://www.comune.spello.pg.it/>

*Crediti: (max 500 bsi)*

Comune di Spello, Moreno Landrini, Sindaco, Enzo Napoleoni, Assessore all'Urbanistica e ai Lavori pubblici  
INU, Sezione Umbria, Alessandro Bruni, Presidente.

*Immagine n. 1: (formato Jpg-Png, 1156x563 px, 300 dpi)*



Spello\_Immagine\_1.jpg

Copertina n. 1: (formato Jpg-Png, 1156x563 px, 300 dpi)



Spello\_Copertina.jpg

Slideshow n. 3: (formato Jpg-Png, 1156x563 px, 300 dpi)



Spello\_Slideshow\_1.jpg

Spello\_Slideshow\_2.jpg

Spello\_Slideshow\_3.jpg

Loghi: (Promotore, Partner, Link al sito, 454x454 px, 300 dpi)



Spello\_Logo.png

Video: (Max 120" Formati compatibili con youtube)

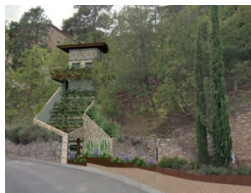
Da ottenere

Posizione: (Indirizzo)

Via della Liberazione – Piazza della Repubblica – Spello (PG)

### Catalogo

Immagini rappresentative n. 2 (15,3x11,8 cm orizzontale, 300 dpi)



Spello\_Catalogo\_1.jpg

Spello\_Catalogo\_2.jpg

*Testo: (max 2.000 bsi)*

Il Patto per l'urbanistica città accessibili a tutti è la sperimentazione proposta dall'INU nel 2021 non come mera negoziazione e nemmeno come esercizio tecnico, ma come impegno inderogabile, scelta politica e culturale in grado di agire positivamente su: ambiente, società ed economia; dispersioni insediative, politiche e istituzioni; inclusione, qualità della vita, condizioni di fragilità e frantumazione della convivenza; dispersione relazionale; settorialità e separatezza di conoscenze.

Tutti questi ambiti/aspetti stanno, seppure frammentati, anche nel "pianeta" dell'accessibilità a 360° e nelle reti che ne costituiscono la sua ampia articolazione. Inoltre, il Progetto INU "Città accessibili a tutti" ha avviato dal 2016 uno spazio collaborativo finalizzato alla promozione di Linee guida per le politiche sull'accessibilità per tutti ma anche allineato con l'Agenda 2030 ONU.

Il Comune di Spello partecipa al dibattito sulle città accessibili a tutti promosso dall'INU ormai da qualche anno, convinto della necessità di "fare rete", anche sotto il profilo della conoscenza e dello scambio di esperienze per poter promuovere e attuare politiche urbane per l'accessibilità e l'attrattività delle nostre città sempre più efficaci.

Dal Quadro Strategico di Valorizzazione del centro storico sono scaturiti i progetti per l'accessibilità, l'attrattività e l'accoglienza con la finalità di aumentare il grado di vivibilità attraverso il completamento del sistema di mobilità alternativa e il miglioramento del paesaggio urbano e periurbano del centro storico ma anche degli ambiti di prossimità.

Con l'avanzamento dello strumento strategico, è stato progettato un sistema di interventi per collegare il "Parcheggio delle Querce" di attestamento al centro storico. La realizzazione del nuovo apparato consente di ottimizzare il flusso dei fruitori del centro storico limitando in modo significativo il traffico carrabile a favore di un'inestimabile qualità ambientale in ambito urbano.

*Crediti sintetici: (max 400 bsi)*

Comune di Spello.

INU, Sezione Umbria.